

東大通の「駅前通」バス停で 路上バス停の社会実験を 行います。



新潟市



実施期間 平成28年 11月5日(土)~13日(日)の9日間

路上バス停
運用時間 5:15 から 24:30

車線運用 終日

※路上バス停設置工事等により、社会実験の前後、一部車線規制が生じます。誘導員の指示に従って通行してください。

社会実験の目的

新潟市では、BRTのさらなる機能向上を目指し、道路中央部の専用走行路、路上バス停の設置の検討を進めています。

この社会実験は、バス利用者に路上バス停を利用してもらうことで改善点を確認するとともに、周辺交通への影響を検証するものです。

実施区間

東大通交差点と流作場五差路の間



皆様へのお知らせとお願い



バスご利用の 皆様へ

- 市役所・古町方面のバスは路上バス停をご利用ください。
- 横断歩道を渡り、路上バス停をご利用ください。
- 社会実験期間は、一時的にバス停の位置が変わります。現地の誘導に従ってください。



お車ご利用の 皆様へ

- 車線数が片側4⇒2車線へと変わります。
- 実施区間には新たに横断歩道と信号を設置します。
- 通常の車線運用が変更されますので、現地の標示や誘導に従って速度を落として通行してください。



歩行者・自転車 ご利用の皆様へ

- バスに乗らない方もバス運行時間中は横断歩道を利用できます。
- 自転車をご利用の方は自転車を降りて横断歩道をご利用ください。



詳しくは、社会実験特設サイトへ <http://www.niigatacity-brt.jp>

路上バス停の位置、車線の運用などについて詳細は裏面をご確認ください。

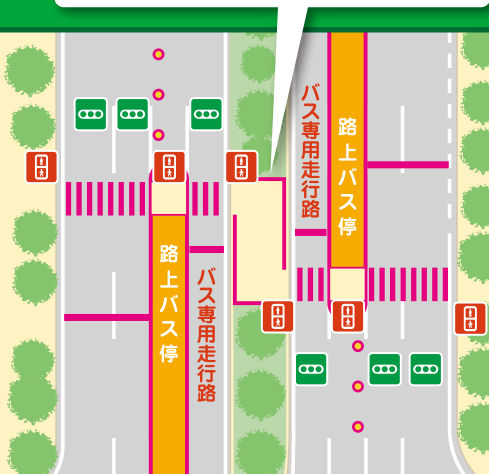
※今後の関係者との協議により、変更となる場合があります。



実施区間

中央帯に歩行者用の 滞留スペースを設置

上下線の路上バス停間、道路の横断が可能です。



〔凡例〕

- 車両停止線
- 横断歩道
- 誘導員
- ラバーポール
- 車両用信号
- 歩行者用信号

信号・横断歩道の設置 誘導員の配置

路上バス停

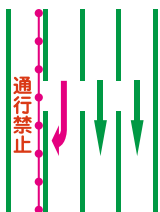
一般車は 2車線通行

路上バス停付近の一般車用の車線は2車線になります。



右折レーン 位置変更

右折レーンの位置が変更になります。



※今後の関係者との協議により、変更となる場合があります。

流作場五差路

万代沼垂線

道路標示の変更

路上バス停設置にともない道路標示が変更されますのでご注意ください。

路上バス停

スロープ 防護柵

点字誘導ブロック

車道からスロープで高さを上げたバス停留所に点字誘導ブロックや防護柵を設置します。

信号・横断歩道の設置

歩行者が道路を安全に横断するための歩行者用の信号、車両用の信号、横断歩道を設置します。

誘導員の配置

横断歩道の誤横断防止、一般車の車線誘導、路上バス停のご案内などに誘導員を配置します。

路上バス停に 停車する路線

市役所・古町方面

萬代橋ライン（快速便を除く）と、西小針線、有明線、信濃町線。

新潟駅方面

新潟駅万代広場が終点の路線バス（萬代橋ライン快速便を除く）。

東大通交差点

お問い合わせ

新潟市 都市政策部 新交通推進課
〒951-8550 新潟市中央区学校町通1番町602番地1

電話 025-226-2753
025-226-2755

FAX 025-229-5150

メール shinkotsu@city.niigata.lg.jp