電子版“ロダン・タイムズ”

バックガイド 5号

バックガイドモニターにしたら、運転が下手になった人へ

私の根性曲がっているんでしょうか？

いえいえ、『信じて疑う作戦』ですよ？

（その1）バックガイドモニターは、慣れてくると必需品です。

最近、車にバックガイドモニターを付けている方が増えてきました。

バックガイドモニターとは、車のバックギアに入れると後退案内してくれるモニターです。（黄色や青色などの線によって、後退方向を教えます。）

しかし、これによって車の後退が苦手になった人や、

モニター搭載なのに使わないで車を後退している人がいます。

A社長　**バックガイドモニター線に沿って停めると、なぜか車が曲がってしまう。**

他の社長さんにも聞いてみると、みんなもそうらしいよ。

そんなバックガイドモニターを、使わない社長さんもいますよ。

つばさ　**社長さん、私も最初は曲がって停まるから、不思議に思いました。**

あの、モニター線には、信じないほうが良いことが2つあります。

A社長　**どうゆうこと？**

つばさ　**車のガイド線どおりバックしない方がいいんですよ。**

A社長　**そんなの、車屋さんは、教えてくれなかったよ。**

じゃあ、ガイドモニターは要らないの？

つばさ　**左右に疑い、停まる時にも疑います。そうすると、信じれますよ。**

（その2）我が家の我流バック法。

つばさ　**これは、私の我流な駐車場での停車方法です。**

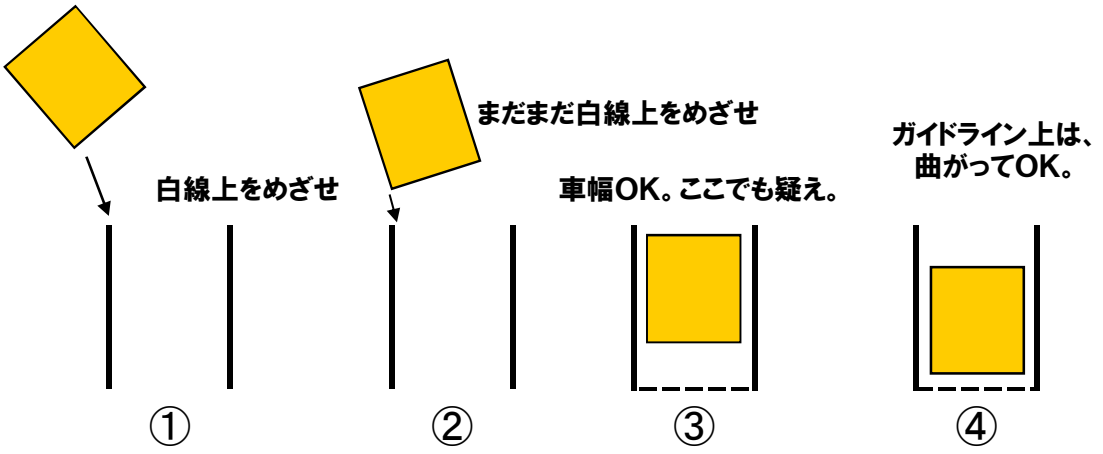
スーパーなどの駐車場で両側に車がいないときにチャレンジしてください。

車がバックする際に、ハンドルを2回転切る方（目いっぱい）は対象外です。

ハンドルを1回転ぐらい切った状態で停車してからか、少し後退しながら

目いっぱい切ったハンドル状態の解除時（ハンドルのあと1回転ぐらい）に。

下の①～④の手順で運転してみてください。



① 信じて疑う（その1）下がり始めと停まったときは約30センチ左右。

下がり始めに思う停止ラインと、停車時は約30センチずれて停まります。

② その為、はじめ白線ライン上に停車するつもりで。（ガイドラインを白線上に）

③ 車体が真っ直ぐになると、あら不思議！丁度真ん中になります。

信じて疑う（その1）点線（・・・）と平行にバックラインを合わせると曲がります。

あと1メートルくらい手前で、ハンドルを一瞬90度～180度廻してから戻す。

この信じて疑う作戦を実行した社長さんは、
その後真っ直ぐに、停車できるようになりました。

万代つばさグループ代表 発行者　八百板　誠	（ 税理士法人 万代つばさ　　代表社員税理士 ） （ 八百板誠行政書士事務所 ）

事　務　所　：　新潟市中央区下大川前通７ノ町２２３０番地　（８階建の１階奥です）

０２５（２２８）４６９７

編集者より　　記事は独自の調査分析により書き上げております。

明示、黙示にかかわらず、発行者（当事務所）がこれを保証するものではありません。